

Misión: "Regular el sistema de transporte por carretera nacional e internacional de pasajeros y cargas de manera segura, eficiente y económica".



Dirección
NACIONAL
de **TRANSPORTE**

GOBIERNO
NACIONAL

Paraguay
de la gente

MEMORANDUM DGTICS N° 108/2022

A : **Mag. Abog. Juan R. Velázquez, Director General**
Dirección General de Relaciones y Negociaciones Internacionales

DE : **Ing. Victor Macchi, Director General**
Dirección General de TICs.

ASUNTO : Memo DGRNI N°64/2022

FECHA : 13 de octubre de 2022.

Señor Director General en cuestión al Memorándum donde solicita las pruebas de lectura para la verificación de los tag entregados por la Delegación de Uruguay hemos remitido el pedido en su momento a la Empresa encargada de realizar los registros de lectura y verificación la cual obtuvimos el informe que se adjunta a la presente.

Para su conocimiento.-----


Ing. VICTOR MACCHI
Director de Informática
Dirección General de TICs
DINATRAN

Visión: "Consolidar a la DINATRAN por medio de la implementación, gestión y mejoramiento de sus procesos, generando la confiabilidad de usuarios y operadores del sistema".

1

Reporte de Pruebas - Dispositivos RFID

Recibimos una etiqueta autoadhesiva con tecnología RFID de la Corporación Vial del Uruguay S.A. (Telepeaje) con el código de barras identificador: 65750567316E y un hard tag (dispositivo duro) de la marca Confidex con tecnología RFID con el código identificador: W003515-QT.

Procedimos a revisar la compatibilidad de ambos dispositivos con las antenas instaladas para DINATRAN. Se trata de antenas RFID UHF de la marca NEDAP, modelo uPass Target (Región 1), banda de frecuencia de 865 MHz a 868MHz.

Tanto como para la etiqueta autoadhesiva con tecnología RFID como para el hard tag con tecnología RFID logramos obtener lecturas satisfactorias a 5 (cinco) metros de distancia de la antena lectora y en condiciones estáticas.

Concluimos que ambos dispositivos fueron detectados por la antena y por lo tanto son compatibles con las antenas NEDAP uPass Target en las condiciones descritas más arriba. No se realizaron pruebas de lectura con los dispositivos montados en vehículos para determinar su lectura a velocidades variables.

Anexos

Registro de lecturas de la etiqueta autoadhesiva con tecnología RFID

